

## CO<sub>2</sub>-REDUCTIEMAATREGELEN – STATUS 2023-2

Lw: 03-2024

**Hoofddoel: reductie CO<sub>2</sub> uitstoot scope 1 en 2 in 2026 met 6% ten opzichte van 2021**

Maatregelen	Status
<b>Doel: reductie CO<sub>2</sub> uitstoot door fossiel aangedreven materieel te vervangen door elektrisch aangedreven materieel</b>	
3 fossiele bedrijfswagens (VW Caddy) vervangen door elektrische exemplaren (ca. 10,5 ton CO <sub>2</sub> besparing)	In behandeling
Vervangen met aflopen leasecontract (= natuurlijk moment)	Planning vanaf 09-2024
Alle heftrucks zero CO <sub>2</sub> -emissie (geen CO <sub>2</sub> besparingspotentieel t.o.v. bestaande situatie)	Gereed
	07-2001: gerealiseerd met aanschaf heftrucks (2 stuks)
3 Oplaadpunten realiseren op eigen terrein voorzijde (CO <sub>2</sub> besparingspotentieel > zie elektrificatie personenauto's)	Gereed
	03-2022: gerealiseerd (1x hersteld, 2x extra geplaatst)
4 Oplaadpunten realiseren op eigen terrein achterzijde (CO <sub>2</sub> besparingspotentieel > zie elektrificatie bedrijfsauto's)	Gereed
	- in opdracht, wacht op uitvoering (vertraagd door capaciteitsgebrek installateurs); - 09-2023: zal in eigen beheer uitgevoerd worden (planning nnb) - 03-2024: gerealiseerd
Vervangen benzine hogedrukreinigers door elektrisch resp. toepassen alkylaat benzine (CO <sub>2</sub> besparingspotentieel onbekend)	In optie
	- elektrisch momenteel niet haalbaar i.v.m. vermogensbeperking omvormer bedrijfsauto's, mogelijk wel haalbaar als bedrijfsauto's elektrisch zijn (dan beoordelen); - alkylaat benzine goed haalbaar > CO <sub>2</sub> voordeel nader te bepalen
Overige bedrijfswagens (bussen) vervangen door elektrische exemplaren (besparingspotentieel ca. 54 ton CO <sub>2</sub> )	On hold i.v.m. actieradius
- 8x pick-up, 4x bestelwagen - 1x vrachtwagen (tot 7500kg) - 1x 4x4 pick-up	elektrische bussen op dit moment nog geen optie i.v.m. beperkte actieradius; wordt bij elke vervangingsronde (natuurlijk moment) opnieuw beoordeeld
<b>Doel: reductie CO<sub>2</sub> uitstoot door fossiele brandstoffen te vervangen door niet-fossiele, hernieuwbare brandstoffen</b>	
Fossiele diesel vervangen door HVO (blauwe diesel) (besparingspotentieel ca. 54 ton CO <sub>2</sub> )	On hold i.v.m. prijsverschil / beschikbaarheid
Mogelijkheden om bedrijfswagens te laten rijden op HVO (blauwe diesel) is in onderzoek (rekening houdend met o.a. kosten, beschikbaarheid en opslagmogelijkheden)	dichtstbijzijnde tankstations: Sneek, Leeuwarden en Drachten (blauwe diesel 30)
<b>Doel: reductie CO<sub>2</sub> uitstoot door verlichting bedrijfsgebouw en terrein volledig over te zetten naar ledverlichting (besparingspotentieel totaal ca. 10 ton CO<sub>2</sub>)</b>	
Ledverlichting kantoren	Gereed
	05-2021: gerealiseerd

Ledverlichting niet-verblijfsruimten / accentverlichting - archief / gangen	In behandeling nog te realiseren
Ledverlichting bedrijfshallen en buitenverlichting	In uitvoering
	- onderzoek afgerond, nog in eigen beheer te realiseren (planning nnb); - 05-2023: advies energieonderzoek FUMO > buitenverlichting 's-nachts uit (te realiseren met vervanging) - 12-2023: buitenverlichting vervangen voor LED ('s-nachts uit); kleinmateriaalmagazijn idem; - 03-2024: TL-lampen hallen nog te vervangen door LED
<b>Doel: reductie CO<sub>2</sub> uitstoot door voor 75% van de verwarmde bedrijfshallen over te schakelen op infrarood werkplekverwarming</b>	
Vervangen gasheaters door infraroodverwarming (ca. 5,6 ton CO <sub>2</sub> besparingspotentieel)	In optie
Infrarood levert meer spotverwarming in tegenstelling tot de ruimteverwarming van de gasgestookte heaters die vooral de niet bemande ruimte verwarmt	wacht op plaatsing zonnepanelen i.v.m. het te verwachten stroomverbruik (zie volgende item)
<b>Doel: reductie CO<sub>2</sub> uitstoot door in tenminste 50% van de elektriciteitsbehoefte te voorzien middels eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (zonnestroom)</b>	
Aanleggen en installeren zonnepanelen op het dak en de luifels (tot ca. 54 ton CO <sub>2</sub> besparingspotentieel)	In behandeling
In behandeling bij pandeigenaar; aandachtspunten: 1- draagkracht dak 2- verzekering 3- capaciteit net (zie <a href="https://capaciteitskaart.netbeheernederland.nl">https://capaciteitskaart.netbeheernederland.nl</a> )	- 1+2: medio 2024 meer duidelijkheid verwacht; - 3: congestiekaart 28-6-2023 laat geen transportcapaciteit zien en geen congestie management - 03-2024: in voorbereidingsfase bij verhuurder pand
<b>Doel: reductie CO<sub>2</sub> uitstoot van het aandeel niet zelf opgewekte elektriciteit</b>	
Overstappen van grijze naar 100% groene stroom voor het aandeel niet-hernieuwbare elektriciteit (besparingspotentieel maximaal ca. 60,7 ton CO <sub>2</sub> )	On hold i.v.m. kostenverschil
	09-2023: prijsverschil momenteel te groot voor implementatie
<b>Doel: reductie CO<sub>2</sub> uitstoot door bevorderen bewustwording bij de medewerkers en deelname aan CO<sub>2</sub>-reductie maatregelen</b>	
Personenauto's van de zaak elektrificeren (CO <sub>2</sub> besparingspotentieel nader te bepalen)	In uitvoering
- 2021: 2x - 2022: 2x - 2023: 1x - 2024: 1x	04-2023: 5 <sup>e</sup> exemplaar toegevoegd volgens planning; directieauto nog te vervangen 03-2024: directieauto elektrisch
Toolbox zuinig rijden bestuurders bedrijfsvoertuigen (ca. 5,9 ton CO <sub>2</sub> besparingspotentieel)	Planning
	planning 2024
Cursus 'Het Nieuwe Rijden' voor bestuurders bedrijfsvoertuigen (CO <sub>2</sub> besparingspotentieel: zie voorgaande)	Planning
	planning 2024
Thuiswerken bevorderen (hybride werken) (ca. 2 ton CO <sub>2</sub> besparingspotentieel)	In uitvoering
Eind 2022: 31 thuiswerkdagen per week (op een personeelsbestand van 56 medewerkers totaal)	per 1-7-2023 thuiswerken beperkt tot medewerkers met een (enkele) reisafstand van 25km of meer

Automobiliteit ontmoedigen door aanbieden elektrische leasefietsen (ca. 0,7 ton CO <sub>2</sub> besparingspotentieel)	In uitvoering
- 2020: 3 st. - 2021: 1 st. - 2022: 1 st.	
<b>Doel: reductie CO<sub>2</sub> uitstoot &gt; overige maatregelen</b>	
Reductie draaiuren compressor middels periodieke controle op lekkage (CO <sub>2</sub> besparingspotentieel onbekend)	Gereed
- vermijden onnodige draai uren door lekkages - aanvoer koude lucht (hogere dichtheid)	- 01-2021: gerealiseerd (doorlopende periodieke controle); - 05-2023: advies energieonderzoek FUMO > aanvoerlucht van buiten (dakdoorvoer) > niet rendabel gezien beperkt aantal draai-uren
Reductie warmteverlies CV-installatie (CO <sub>2</sub> besparingspotentieel onbekend)	Gereed
Blanke leidingen isoleren	- 05-2023: eis energieonderzoek FUMO > aanbrengen extra isolatiemateriaal CV-ruimte; - 09-2023: extra isolatiemateriaal aangebracht conform eis FUMO