

CO₂-REDUCTIEMAATREGELEN - STATUS 2022-2

Status: 03-2023

Hoofddoel: reductie CO₂ uitstoot scope 1 en 2 in 2026 met 6% ten opzichte van 2021

Maatregelen	Status
Doel: reductie CO₂ uitstoot door fossiel aangedreven materieel te vervangen door elektrisch aangedreven materieel	
3 fossiele bedrijfswagens (VW Caddie) vervangen door elektrische exemplaren (ca. 10,5 ton CO ₂ besparing)	Gepland
- <i>vervanging 09-2024 (met aflopen leasecontract); NB: nu 4 EV's in bedrijf, in mei 2023 5^e exemplaar verwacht (voor personenvervoer)</i>	
Alle heftrucks zero CO ₂ -emissie	Gereed
- <i>07-2001: gerealiseerd met aanschaf heftrucks (2 stuks)</i>	
3 Oplaadpunten realiseren op eigen terrein (voor)	Gereed
- <i>03-2022: gerealiseerd (1x hersteld, 2x extra geplaatst)</i>	
4 Oplaadpunten realiseren op eigen terrein (achter)	In uitvoering
- <i>in opdracht, wacht op uitvoering (vertraagd door capaciteitsgebrek installateurs)</i>	
Onderzoek vervangen fossiel aangedreven hogedruk-reinigers door elektrisch resp. toepassen alkylaat benzine (besparingspotentieel ca. 2 ton CO ₂)	In behandeling
- <i>elektrisch momenteel niet haalbaar i.v.m. vermogensbeperking omvormer bedrijfsauto's, mogelijk wel haalbaar als bedrijfsauto's elektrisch zijn (t.z.t. nader te beoordelen); - alkylaat benzine goed haalbaar, kan op korte termijn gerealiseerd worden</i>	
Overige bedrijfswagens (bussen) vervangen door elektrische exemplaren (besparingspotentieel ca. 54 ton CO ₂)	On hold
- <i>elektrische bussen op dit moment nog geen optie i.v.m. beperkte actieradius; wordt t.z.t. opnieuw beoordeeld</i>	
Doel: reductie CO₂ uitstoot door fossiele brandstoffen te vervangen door niet-fossiele, hernieuwbare brandstoffen	
Fossiele diesel vervangen door HVO (blauwe diesel) (besparingspotentieel ca. 54 ton CO ₂)	In onderzoek
- <i>mogelijkheden om bedrijfswagens (bussen) te laten rijden op HVO (blauwe diesel) is in onderzoek (rekening houdend met o.a. kosten, beschikbaarheid en opslagmogelijkheden)</i>	
Doel: reductie CO₂ uitstoot door verlichting bedrijfsgebouw en terrein volledig over te zetten naar ledverlichting (besparingspotentieel totaal ca.10 ton CO₂)	
Ledverlichting kantoren	Gereed
- <i>05-2021: gerealiseerd</i>	
Ledverlichting niet-verblijfsruimten / accentverlichting	In uitvoering
- <i>materiaal beschikbaar, nog te implementeren</i>	
Ledverlichting bedrijfshallen en buitenverlichting	In behandeling
- <i>onderzoek afgerond, nog te realiseren</i>	

Doel: reductie CO₂ uitstoot door voor 75% van de verwarmde bedrijfshallen over te schakelen op infrarood werkplekverwarming	
Vervangen gasheaters door infraroodverwarming (ca. 5,6 ton CO ₂ besparingspotentieel)	In optie
- wacht op plaatsing zonnepanelen i.v.m. het te verwachten stroomverbruik (zie volgende item)	
Doel: reductie CO₂ uitstoot door in tenminste 50% van de elektriciteitsbehoefte te voorzien middels eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (zonnestroom)	
Aanleggen en installeren zonnepanelen op het dak en de luifels (tot ca. 54 ton CO ₂ besparingspotentieel)	In behandeling
- in onderhandeling met pandeigenaar, najaar 2023 meer duidelijkheid verwacht m.b.t. mogelijkheden	
Doel: reductie CO₂ uitstoot van het aandeel niet zelf opgewekte elektriciteit	
Overstappen van grijze naar 100% groene stroom voor het aandeel niet-hernieuwbare elektriciteit (besparingspotentieel maximaal ca. 60,7 ton CO ₂)	In behandeling
- in onderzoek	
Doel: reductie CO₂ uitstoot door bevorderen bewustwording bij de medewerkers en deelname aan CO₂-reductie maatregelen	
Personenauto's van de zaak elektrificeren (CO ₂ besparingspotentieel nader te bepalen)	In uitvoering
- 2021: 2 st. - 2022: 2 st. - 2023: 1 st. (planning)	
Toolbox zuinig rijden bestuurders bedrijfsvoertuigen (ca. 5,9 ton CO ₂ besparingspotentieel)	Gepland
- planning 2023	
Cursus 'Het Nieuwe Rijden' voor bestuurders bedrijfsvoertuigen (CO ₂ besparingspotentieel onbekend)	Gepland
- planning 2024	
Thuiswerken bevorderen (hybride werken) (ca. 2 ton CO ₂ besparingspotentieel)	In uitvoering
- 31 thuiswerkdagen per week (op een personeelsbestand van 56 medewerkers totaal)	
Automobiliteit ontmoedigen resp. fietsen aanmoedigen (m.b.v. elektrische leasefietsen; ca. 0,7 ton CO ₂ besparing)	In uitvoering
- 2020: 2 st. - 2021: 1 st. - 2022: 1 st.	
Doel: reductie CO₂ uitstoot > overige maatregelen	
Reductie draaiuren compressor middels periodieke controle op lekkage (CO ₂ besparingspotentieel onbekend)	Gereed
- 01-2021: gerealiseerd (doorlopende periodieke controle volgens wekelijkse planning)	